Ambassadør:

Danske virksomheder overser gigantisk eksportmarked

Indiens voksende befolkning og store økonomi skaber eksportmuligheder for mange danske virksomheder. Men især de små og mellemstore virksomheder overser mulighederne, mener Indiens ambassadør i Danmark.

AF **PETER G.H. MADSEN,** pema@di.dk

I løbet af de seneste 15 år er Indiens økonomi blevet seksdoblet. Og når coronakrisen har sluppet sit tag i verden, vil udviklingen fortsætte, drevet frem af en hastigt voksende og ung befolkning og et stabilt demokratisk styre.

Sådan lyder vurderingen fra Indiens ambassadør i Danmark, som ikke lægger skjul på, at han hellere end gerne vil have danske virksomheder til at byde sig til med løsninger i Indien, der inden for ganske få årtier vil overhale Kina som verdens folkerigeste land.

– Der er enorme muligheder for at styrke de økonomiske og forretningsmæssige bånd mellem Indien og Danmark, siger Ajit Gupte, der siden september 2017 har været Indiens ambassadør i Danmark.

– Jeg opfatter danske virksomheder som teknologiske ledere. I Indien kan de danske virksomheder gøre en forskel for hundredvis af millioner af mennesker, siger han.

Den store forbrødring

Invitationen til mere samarbejde mellem indiske og danske virksomheder skal også ses som en naturlig opfølgning på den politiske forbrødring, der er sket mellem Danmark og Indien.

– De politiske relationer er blevet kraftigt forbedret i løbet af de seneste tre år, siger Ajit Gupte, der fremhæver, at møder mellem daværende statsminister Lars Løkke Rasmussen (V) og Indiens premierminister Narendra Modi har gødet jorden for samarbejde.

De positive takter er yderligere blevet styrket af udenrigsminister Jeppe Kofods (S) nylige besøg i Indien, talrige tværnationale arbejdsgrupper, Memorandum of Understanding (MOU) og senest samtaler mellem statsminister Mette Frederiksen (S) og Modi.

Danske løsninger rykker i Indien

Der er bare et problem. Mange danske virksomheder har slet ikke blik for mulighederne i landet med 1.352 millioner indbyggere.

– En del af de største danske virksomheder er aktive i Indien. Men generelt har landet ikke haft en særlig høj profil i Danmark – og slet ikke blandt de små og mellemstore virksomheder, siger ambassadøren.

Han fremhæver, at der især er muligheder for danske virksomheder inden for affaldshåndtering, bekæmpelse af luftforurening og vandmiljø.

– Der er mange områder, hvor Danmark og de danske virksomheder har kompetencer, mens Indien har størrelsen. Danske virksomheder kan virkelig gøre en forskel for millioner af mennesker, siger han.

Efter mere end to år i Danmark har Ajit Gupte også erfaret, at danske arkitekter og ingeniører er gode til at omdanne bygningsværker, så de ikke blot er til pynt.

– I Indien bruger vi ikke de gamle bygninger og monumenter. Det ⊕

AJIT GUPTE

- Indiens ambassadør i Danmark siden 2. september 2017.
- Tidligere udstationeringer i Tyskland, Bangladesh og Kina.
- Ansat i det indiske udenrigsministerium siden 1991.



FOTO **BÜREAU JANTZEN**

Den indiske ambassadør Ajit Gupte sætter stor pris på, hvordan vi i Danmark både bevarer og bruger vores berømte bygningsværker.

gør I i Danmark. Her er bygningerne ikke bare museumsgenstande, siger han.

Du kommer langt med engelsk

Ajit Gupte er med på, at det kan virke voldsomt for en mindre dansk virksomhed at gøre sin entre på det indiske marked. Derfor foreslår han også, at der satses på en enkelt af Indiens 28 delstater til at starte med.

– Det er mere end rigeligt. Selv en mellemstor indisk delstat har 50 – 60 millioner indbyggere. Det skulle være nok til at begynde med, siger ambassadøren.

Han anbefaler ikke desto mindre, at det for mindre virksomheder kan være en stor fordel at indgå i et partnerskab med en lokal virksomhed, der kender det lokale marked godt og kan sparke døre ind hos kunder og myndigheder.

På et kulturelt plan burde der også være alle muligheder for et givtigt samarbejde mellem danske og indiske virksomhed, mener ambassadøren.

– Kulturelt er danskere og indere tæt på hinanden. Både indere og danskere er demokrater med egne holdninger. •

BRUG DI

DI's kontor i Indien har siden 2008 assisteret danske virksomheder på det indiske marked. Kontakt Bente Toftkær, Interrim Director, DI India Office, på 3377 3831, bet@di.dk for en snak om, hvordan DI kan assistere jer i Indien.

INDIEN VS. DANMARK

• Befolkning:	1.352 millioner vs. 5,8 millioner
• Andel af befolkningen under 15 år:	27,8 % vs. 16,5 %
• BNP i mia. dollars:	2.936 vs. 347
• BNP per indbygger:	2.172 vs. 59.795
• Forventet vækst i BNP i 2020:	-2,9 % vs. -7 %
• WTO medlemsskab:	1948 vs. 1950

Dansk firma fjerner smog i Delhi

Danske Burmeister & Wain Scandinavian Contractors hjælper Indien med at gøre rishalm til brændsel – til gavn for miljøet og de over 40 millioner indbyggere i New Delhi.

AF **PETER G.H. MADSEN,** pema@di.dk

Martin Wittrup har oplevet det på egne lunger.

– De siger, at det svarer til at ryge 20 cigaretter uden filter i døgnet, siger han.



Fænomenet, han omtaler, er smoggen over New Delhis gader, der hvert år, når bønderne brænder deres marker af, antager et omfang, der gør det umuligt at se solen – selv på en skyfri dag.

– Det er ganske enkelt frygteligt, siger Martin Wittrup, der er kommerciel direktør i **Burmeister & Wain Scandinavian Contractor (BWSC)**.

Fra smog til brændsel

Den gode nyhed er, at BWSC kan hjælpe med at løse New Delhis smogproblem, der ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO bidrager til, at den indiske millionby har en luftforurening 20 gange højere end de anbefalede maksværdier.

På landsplan vurderes luftforureningen, ifølge et studie offentliggjort i det medicinske tidsskrift The Lancet, at være medvirkende til 1,24 millioner inderes død i 2017.

BWSC's løsning er kedler, der kan bruge halm som brændsel. I stedet for at rishalmen bliver brændt af på de indiske marker, kan bønderne nu aflevere halmen til kraftværkerne, der kan bruge den som brændsel til at generere energi.

– Det fås ikke mere vedvarende. Bønderne kommer med halmen, som jo de facto er bæredygtig biomasse, da det er en overskudsressource fra produktion af fødevarer. Kraftværket brænder den af og skaber el. Og asken fra afbrænding kan bønderne tage med tilbage og sprede ud over deres marker, hvor det kan fungere som gødning, fortæller Martin Wittrup, der tilføjer, at BWSC i første omgang hjælper en indisk kedelleverandør med at udvikle kedlerne.

– Det er primært design og engineering, som vi har solgt – og så nogle kritiske komponenter, siger han.

> **"Det svarer til at ryge 20 cigaretter uden filter i døgnet."**
>
> **Martin Wittrup**
> Kommerciel direktør, Burmeister & Wain Scandinavian Contractor (BWSC) om smog i New Delhi

Fra Svend til Indien

Historien om den danske løsning på Delhis smogproblemer starter faktisk, da daværende socialdemokratiske miljøminister Svend Auken forbød markafbrænding i Danmark. Det havde ellers været en velkendt måde at rydde de danske marked for stubbe, så der kunne blive gjort plads til næste års afgrøder.

Forbuddet mod afbrænding medførte, at der blev udviklet kedler på de danske kraftværker, der kunne håndtere afbrændingen, så halmen gik fra at være et restprodukt, der skulle ryddes af vejen, til at være nyttig brændsel.

Her mange år senere kan de danske løsninger gøre en kæmpe forskel i Indien.

– Det fantastiske er, at vi har teknologien, der kan hjælpe inderne med at etablere elproduktion baseret på vedvarende energikilder og samtidig slippe af med ét af deres rigtig store luftforureningsproblemer, siger Martin Wittrup fra BWSC.

Enorme muligheder i Indien

Det indiske marked har dog ikke været helt let at få et fodfæste på. Inderne vil gerne se, at produktet virker, inden de binder an til store investeringer. Det har kostet nogle års forarbejde.

Netop fordi det indiske marked ikke er det letteste at manøvrere i, har BWSC været glade for at kunne bruge DI's kontor i Indien.

– Vi ville aldrig have etableret os i Indien, hvis ikke DI havde kunnet hjælpe os. Det har været et virkelig godt samarbejde, som har kørt fantastisk i et par år, siger Martin Wittrup. •



FOTO SAJJAD HUSSAIN/AFP/RITZAU SCANPIX

Smoggen hænger tykt over mindesmærket India Gate. Ifølge WHO har Delhi en luftforurening 20 gange højere end de anbefalede maksværdier.

gør I i Danmark. Her er bygningerne ikke bare museumsgenstande, siger han.

Du kommer langt med engelsk

Ajit Gupte er med på, at det kan virke voldsomt for en mindre dansk virksomhed at gøre sin entre på det indiske marked. Derfor foreslår han også, at der satses på en enkelt af Indiens 28 delstater til at starte med.

– Det er mere end rigeligt. Selv en mellemstor indisk delstat har 50-60 millioner indbyggere. Det skulle være nok til at begynde med, siger ambassadøren.

Han anbefaler ikke desto mindre, at det for mindre virksomheder kan være en stor fordel at indgå i et partnerskab med en lokal virksomhed, der kender det lokale marked godt og kan sparke døre ind hos kunder og myndigheder.

På et kulturelt plan burde der også være alle muligheder for et givtigt samarbejde mellem danske og indiske virksomhed, mener ambassadøren.

– Kulturelt er danskere og indere tæt på hinanden. Både indere og danskere er demokrater med egne holdninger. •

BRUG DI

DI's kontor i Indien har siden 2008 assisteret danske virksomheder på det indiske marked. Kontakt Bente Toftkær, Interrim Director, DI India Office, på 3377 3831, bet@di.dk for en snak om, hvordan DI kan assistere jer i Indien.

INDIEN VS. DANMARK

• Befolkning:	1.352 millioner vs. 5,8 millioner
• Andel af befolkningen under 15 år:	27,8 % vs. 16,5 %
• BNP i mia. dollars:	2.936 vs. 347
• BNP per indbygger:	2.172 vs. 59.795
• Forventet vækst i BNP i 2020:	-2,9 % vs. -7 %
• WTO medlemsskab:	1948 vs. 1950

Dansk firma fjerner smog i Delhi

Danske Burmeister & Wain Scandinavian Contractors hjælper Indien med at gøre rishalm til brændsel – til gavn for miljøet og de over 40 millioner indbyggere i New Delhi.

AF **PETER G.H. MADSEN,** pema@di.dk

Martin Wittrup har oplevet det på egne lunger.

– De siger, at det svarer til at ryge 20 cigaretter uden filter i døgnet, siger han.



FOTO **SAJJAD HUSSAIN/AFP/RITZAU SCANPIX**

Fænomenet, han omtaler, er smoggen over New Delhis gader, der hvert år, når bønderne brænder deres marker af, antager et omfang, der gør det umuligt at se solen – selv på en skyfri dag.

– Det er ganske enkelt frygteligt, siger Martin Wittrup, der er kommerciel direktør i **Burmeister & Wain Scandinavian Contractor (BWSC)**.

Fra smog til brændsel

Den gode nyhed er, at BWSC kan hjælpe med at løse New Delhis smogproblem, der ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO bidrager til, at den indiske millionby har en luftforurening 20 gange højere end de anbefalede maksværdier.

På landsplan vurderes luftforureningen, ifølge et studie offentliggjort i det medicinske tidsskrift The Lancet, at være medvirkende til 1,24 millioner inderes død i 2017.

BWSC's løsning er kedler, der kan bruge halm som brændsel. I stedet for at rishalmen bliver brændt af på de indiske marker, kan bønderne nu aflevere halmen til kraftværkerne, der kan bruge den som brændsel til at generere energi.

– Det fås ikke mere vedvarende. Bønderne kommer med halmen, som jo de facto er bæredygtig biomasse, da det er en overskudsressource fra produktion af fødevarer. Kraftværket brænder den af og skaber el. Og asken fra afbrænding kan bønderne tage med tilbage og sprede ud over deres marker, hvor det kan fungere som gødning, fortæller Martin Wittrup, der tilføjer, at BWSC i første omgang hjælper en indisk kedelleverandør med at udvikle kedlerne.

> **"Det svarer til at ryge 20 cigaretter uden filter i døgnet."**
>
> **Martin Wittrup**
> Kommerciel direktør, Burmeister & Wain Scandinavian Contractor (BWSC) om smog i New Delhi

– Det er primært design og engineering, som vi har solgt – og så nogle kritiske komponenter, siger han.

Fra Svend til Indien

Historien om den danske løsning på Delhis smogproblemer starter faktisk, da daværende socialdemokratiske miljøminister Svend Auken forbød markafbrænding i Danmark. Det havde ellers været en velkendt måde at rydde de danske marked for stubbe, så der kunne blive gjort plads til næste års afgrøder.

Forbuddet mod afbrænding medførte, at der blev udviklet kedler på de danske kraftværker, der kunne håndtere afbrændingen, så halmen gik fra at være et restprodukt, der skulle ryddes af vejen, til at være nyttig brændsel.

Her mange år senere kan de danske løsninger gøre en kæmpe forskel i Indien.

– Det fantastiske er, at vi har teknologien, der kan hjælpe inderne med at etablere elproduktion baseret på vedvarende energikilder og samtidig slippe af med ét af deres rigtig store luftforureningsproblemer, siger Martin Wittrup fra BWSC.

Enorme muligheder i Indien

Det indiske marked har dog ikke været helt let at få et fodfæste på. Inderne vil gerne se, at produktet virker, inden de binder an til store investeringer. Det har kostet nogle års forarbejde.

Netop fordi det indiske marked ikke er det letteste at manøvrere i, har BWSC været glade for at kunne bruge DI's kontor i Indien.

– Vi ville aldrig have etableret os i Indien, hvis ikke DI havde kunnet hjælpe os. Det har været et virkelig godt samarbejde, som har kørt fantastisk i et par år, siger Martin Wittrup. •

Smoggen hænger tykt over mindesmærket India Gate. Ifølge WHO har Delhi en luftforurening 20 gange højere end de anbefalede maksværdier.